



La rue de la Vanne idéale

BILAN DE LA CONCERTATION



Les chiffres clés de la consultation

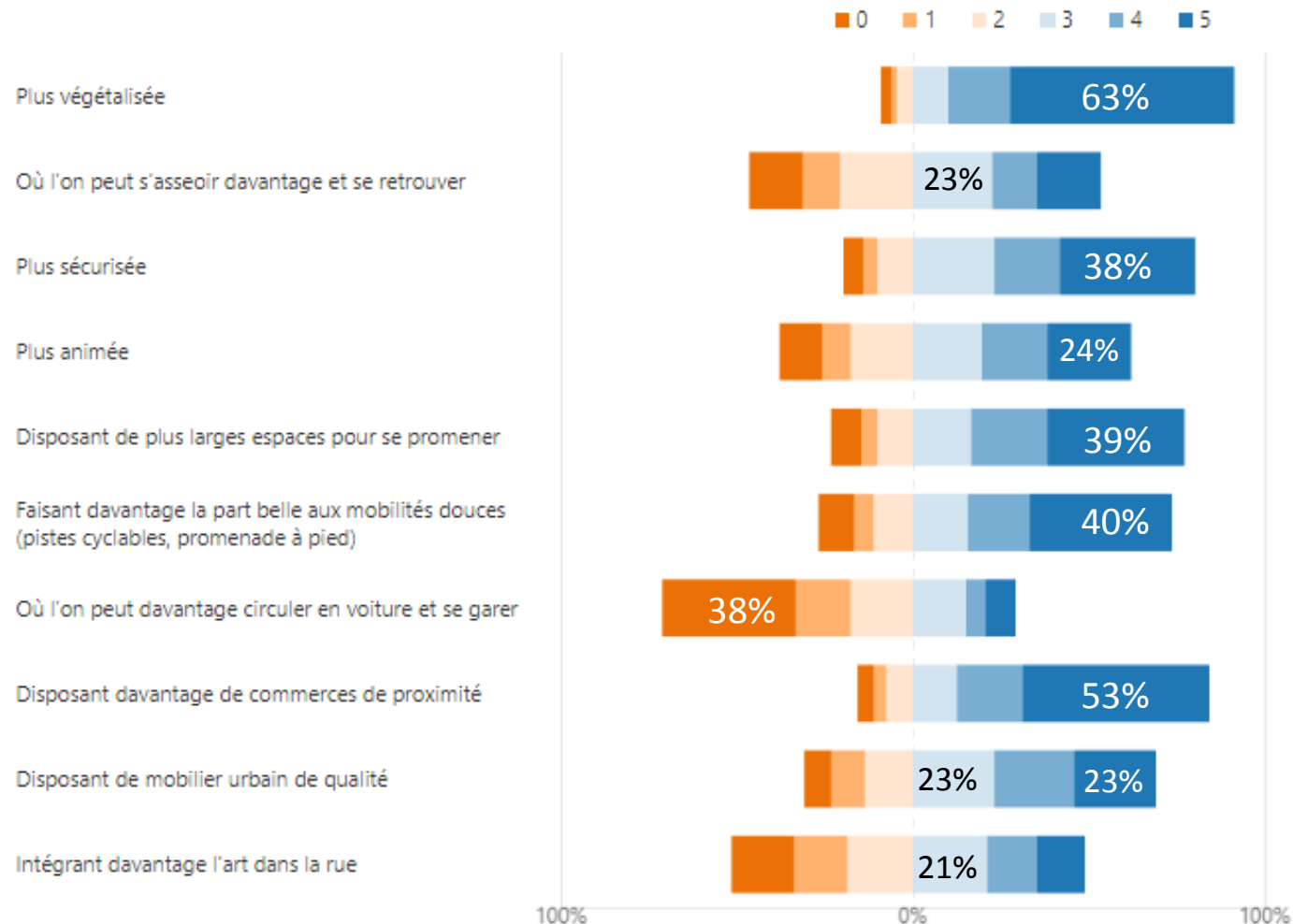
- 3 000 formulaires distribués
- 466 contributions
 - 107 au format papier et 359 format numérique
- 15,5% de taux de réponse
 - Un taux supérieur aux objectifs traditionnellement fixés en matière de consultation. Les instituts estiment à 10% le taux de réponse nécessaire pour garantir la représentativité des résultats.

Dates clés

- Distribution des formulaires : 10 et 11 février
- Fin de la consultation : 15 mars

Les tendances principales

La rue de la Vanne idéale est avant tout une rue **plus végétalisée**, avec une **offre de commerces de proximité**.

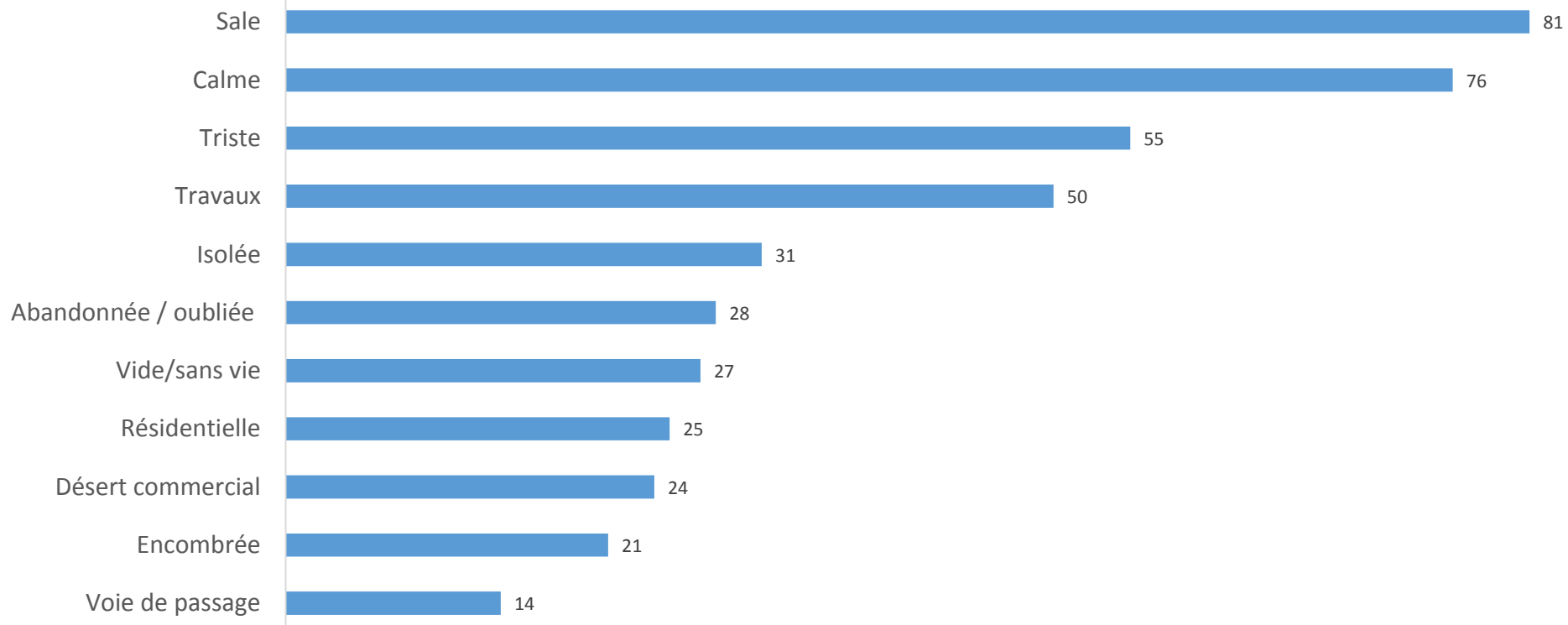


- Le degré d'importance donné à la **végétalisation** de la rue est de 5/5 pour **63%** des contributeurs
- Le degré d'importance donné à la **l'implantation de commerces** est de 5/5 pour **53%** des contributeurs

Ressenti général

- Une rue jugée tantôt **calme**, tantôt **isolée**.
- Des **travaux** nombreux et un espace public jugé globalement **sale**.

Quels sont les 2 mots qui définissent le mieux votre ressenti vis-à-vis de la rue de la Vanne ?





I. L'isolement géographique et commercial

1. Isolement et sentiment d'abandon
2. Absence de commerces

1 . Isolement et sentiment d'abandon

Enclavement, isolement et abandon sont des notions clairement identifiées pour traduire :

- > la **POSITION EXCENTRÉE** du quartier
- > le **MANQUE D'OUVERTURES et de TRAVERSÉES** vers le cœur de Montrouge.

Les termes « *abandonnée* », « *à l'écart* », « *isolée* » sont cités **91 fois (20%)** en réponse à la question « *Quels sont les deux mots qui définissent le mieux votre ressenti vis-à-vis de la rue de la Vanne ?* ».

- > Une configuration parfois appréciée car garante d'une certaine **tranquillité** :

Les termes « *calme* » et « *tranquille* » ont été utilisés **75 fois (16%)** pour la question « *Quels sont les deux mots qui définissent le mieux votre ressenti vis-à-vis de la rue de la Vanne ?* »

2 . L'offre commerciale

L'absence de commerces de proximité participe du sentiment d'isolement.

À la question :

« *Selon vous, que manque-t-il à la rue de la Vanne pour garantir son amélioration et son embellissement ?* »

les **commerces de proximité** et **boulangerie**

sont cités spontanément **196** fois (**42%**).

10. Quel degré d'importance donnez-vous à la présence de commerces dans la rue :

[Plus de détails](#)

[Insights](#)

466

Réponses

3.98

Moyenne

11. Quel degré d'importance donnez-vous à la présence de commerces dans le quartier

[Plus de détails](#)

[Insights](#)

466

Réponses

4.57

Moyenne

12. Quelle distance maximale êtes-vous prêt(e) à parcourir pour vous rendre dans votre commerce de proximité :

[Plus de détails](#)

[Insights](#)

● 0 à 200 m	66
● 200 à 400 m	147
● 400 à 600 m	156
● 800 à 1 km	74
● Plus de 1 km	23



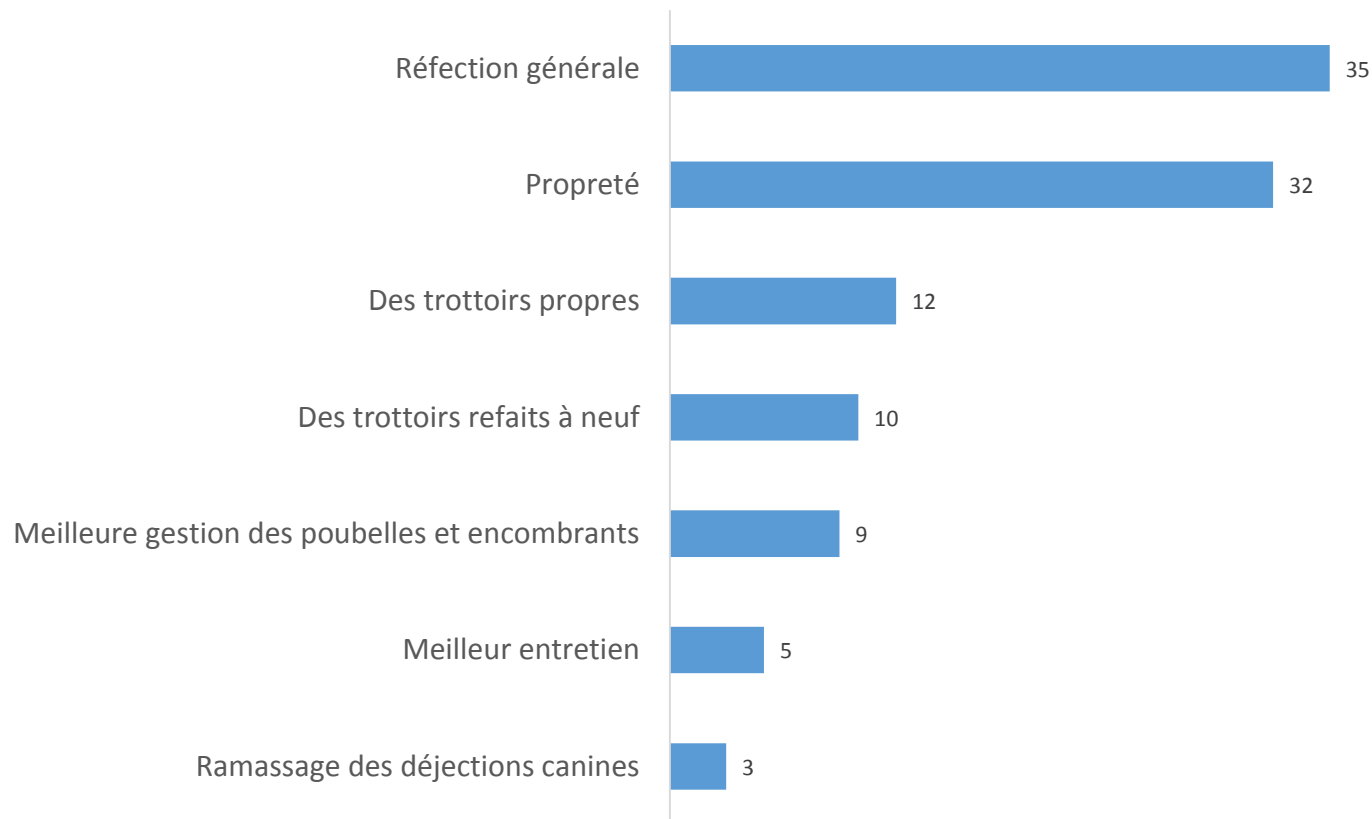


II. Entretien et sécurité

1. Réfection et entretien
2. Sécurisation et contrôle

1 . Réfection et entretien

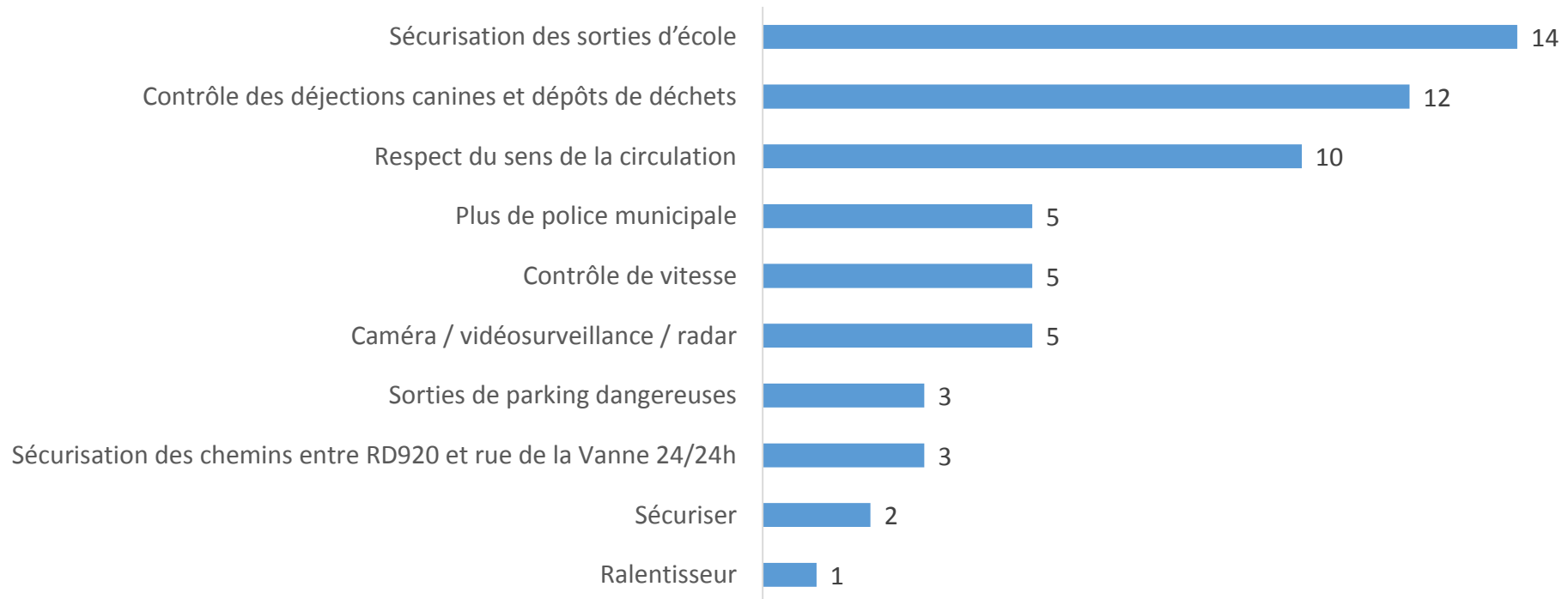
À la question « *Selon vous, que manque-t-il à la rue de la Vanne pour garantir son amélioration et son embellissement ?* » le champ lexical de la propreté et de l'entretien a été employé **106** fois :



2 . Sécurisation et contrôle

Contrôles et sécurisation sont les thématiques les plus enregistrées dans la question « Expression libre » en fin de questionnaire : **55** personnes abordent ce sujet spontanément.

Avez-vous une remarque ou un commentaire à formuler sur la question de l'apaisement de la rue ?





III. Amélioration du cadre de vie

1. Végétalisation
2. Mobilités douces
3. Mobilier urbain

1. Végétalisation

À la question

« Selon vous, que manque-t-il à la rue de la Vanne pour garantir son amélioration et son embellissement ? »

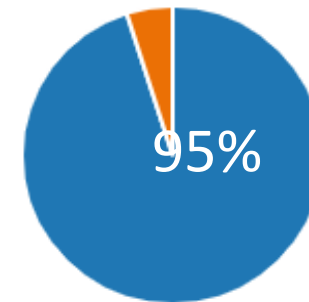
La **végétalisation** – citée **286** fois (**61%**) – est le thème le plus abordé.

25. Êtes-vous favorable à la plantation d'arbres et au fleurissement dans la rue de la Vanne :

[Plus de détails](#)

 Insights

 Oui	443
 Non	23








2. Mobilités douces

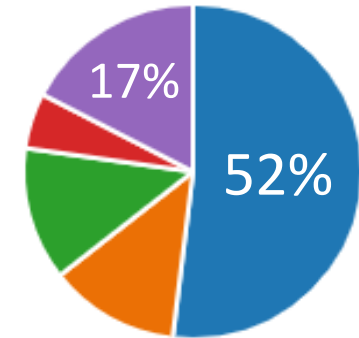
Les mobilités douces sont fortement plébiscitées avec la **marche à pied**, considérée comme le moyen de déplacement à privilégier.

23. Quel mode de déplacement doit selon vous être privilégié dans la rue de la Vanne ?

[Plus de détails](#)

 Insights

	La marche à pied	242
	La voiture	58
	Le vélo	60
	Les transports en commun	25
	Autre	81



À la question :

« *Selon vous, que manque-t-il à la rue de la Vanne pour garantir son amélioration et son embellissement ?* »


Le mot « **Trottoir** » est mentionné **84** fois (**18%**), notamment pour encourager leur **élargissement**, ce qui confirme la priorité donnée à la marche à pied.

3. Mobilier urbain

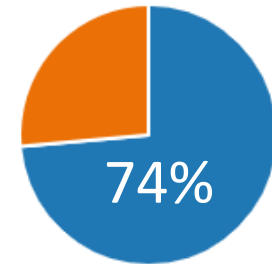
- **Une importance moindre est donnée au mobilier urbain** : seuls 23,4% des contributeurs évaluent à 5/5 son degré d'importance
- 74% des contributeurs sont favorables à **l'implantation d'espaces de convivialité**

30. Longue de plus de 500 m, la rue de la Vanne n'offre actuellement aucun espace de convivialité rompant avec son caractère longitudinal. Le mobilier présent ne permet pas non plus aux personnes ayant des difficultés à marcher, à s'asseoir et faire des pauses régulièrement. Êtes-vous favorable à l'implantation d'espaces et de mobiliers urbains conviviaux dans la rue ?

[Plus de détails](#)

 Insights

 Oui	343
 Non	123





IV. Circulation et ouverture

1. Le sens unique sur une portion de rue
2. Stationnement peu évoqué
3. Avis favorable à l'ouverture des différents passages
4. Une offre de transport perfectible



1. Le sens unique sur une portion de rue

➤ Consensus sur les constats :

- La rue de la Vanne et la RD920 sont considérées comme **saturées**,
- La limitation à **30km/h** de la vitesse est considérée comme souhaitable
- Les contributeurs alertent sur le danger représenté par de nombreuses **infractions** (rue prise en contre sens)

1. Le sens unique sur une portion de rue

À la question :

« Êtes-vous favorable à l'instauration d'un sens unique complet réduisant le trafic aux circulations locales »

- « oui » : **54%** des réponses
- « non » : **33%** des réponses
- « Pas d'avis » : **13%** des réponses

16. Dans un objectif d'apaisement et de sécurisation de la rue, êtes-vous favorable à :

[Plus de détails](#)

■ Oui ■ Non ■ Pas d'avis

L'instauration d'un sens unique complet réduisant le trafic aux circulations locales



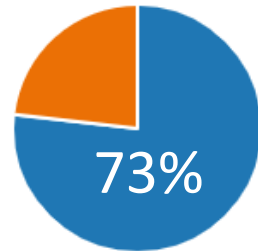
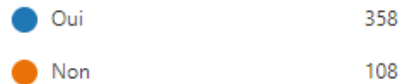
2. Stationnement (peu évoqué)

Le stationnement n'est pas un sujet prioritaire pour les contributeurs puisque de 89% de ceux qui ont un véhicule ont aussi un parking privatif.

18. Êtes-vous véhiculé(e)

[Plus de détails](#)

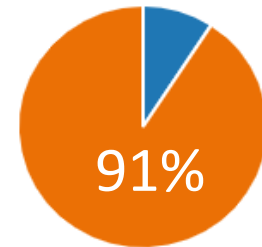
Insights



20. Avez-vous un abonnement de stationnement en surface

[Plus de détails](#)

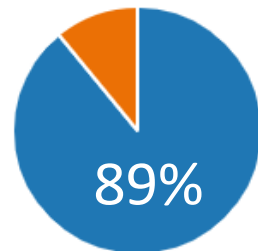
Insights



19. Avez-vous un parking privatif pour chaque véhicule en votre possession ?

[Plus de détails](#)

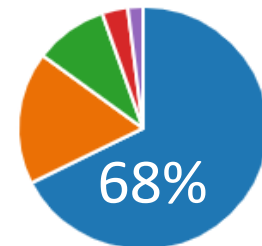
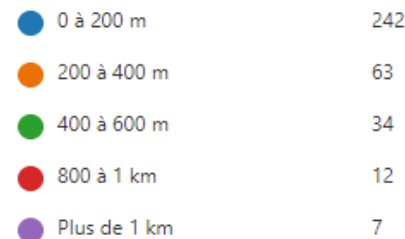
Insights



21. Quelle distance êtes-vous prêt(e) à parcourir pour garer votre voiture dans un endroit sécurisé ?

[Plus de détails](#)

Insights



2. Stationnement (peu évoqué)

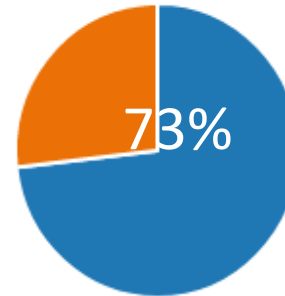
Aussi, **73%** des contributeurs sont favorables à la **suppression de places de parking** pour la végétalisation de la rue.

27. L'espace public étant restreint, êtes-vous favorable à la suppression de places de parking pour développer la végétalisation dans la rue ?

[Plus de détails](#)

 Insights

 Oui	341
 Non	125




3. Avis favorable à l'ouverture des passages

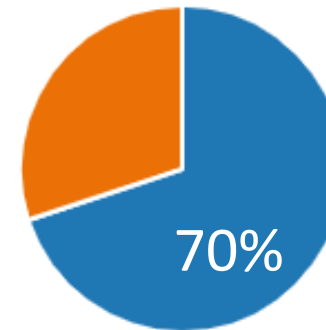
Concernant l'ouverture des passages : celui qui relie le jardin de la Vanne à la promenade des Aqueducs est considéré comme souhaitable. **70%** des contributeurs considèrent son ouverture intéressante.

28. Voyez-vous un intérêt à relier la rue de la Vanne et la promenade des aqueducs ?

[Plus de détails](#)

 Insights

 Oui	326
 Non	140



3. Avis favorable à l'ouverture des passages

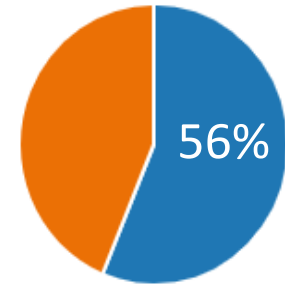
56% des contributeurs sont **favorables**
à l'ouverture des passages vers la
RD920, 24h/24.

29. Pensez-vous utile de laisser les passages reliant la rue de la Vanne à la RD920 en accès libre, 24/24h ?

[Plus de détails](#)

 Insights

 Oui	262
 Non	204





Merci de votre participation